



Les rouliers géants arrivent en Méditerranée

Publié le 19/03/2019 19:00 | Mis à jour le 19/03/2019 21:06

Onorato Armatori, à la tête notamment de Moby Lines et Tirrenia, a pris livraison le 18 mars du **Maria Grazia Onorato**, un roulier de 4 076 mètres linéaires construit par le chantier allemand FSG. DFDS met en ligne encore plus gros, avec l'**Ephesus Seaways**.